



Mode d'emploi pour le débitmètre de type 806 AT.

1. Description

Le compteur Lutz est un débitmètre à plateau oscillant qui mesure le volume des liquides.

Ces compteurs peuvent être utilisés dans des installations sans pompes car la perte de pression due au frottement est minime.

Les compteurs Lutz ne peuvent pas rouiller, car toutes les parties en contact avec les liquides sont en aluminium, acier inoxydable, ou POM.

Le compteur Lutz est fourni avec des raccords 1 1/4" au débit de 20-80 L/min.

La pression maximum s'élève à 3,5 Bar.

Le compteur à trois chiffres montre le décompte des litres et peut être remis à zéro.

Le compteur à six chiffres ne peut pas être remis à zéro.

La précision du compteur est +/- 1%, dépendant du fluide et ajustable avec un vis de callibration.

Les débitmètres Lutz ne sont pas permis dans des applications avec étalonnage obligatoire.

2. Installation

1. Il faut prendre garde de monter le compteur Lutz dans un système de tuyauterie sans tension.
2. Le débit (du liquide) doit se situer entre 20 et 80 litres/min; quant à la pression lors du fonctionnement, elle ne doit pas dépasser 3,5 Bar.
3. Les canalisations et accessoires de tuyauterie doivent être propres à l'intérieur avant de monter le compteur.
4. A l'entrée du compteur il y a un filtre monté. Ce filtre doit être nettoyé régulièrement. Attention: Les ordures ne peuvent pas entrer dans le compteur pendant nettoyage.

3. Entretien

3.1 Démontage et montage

Le compteur se compose d'un appareil et d'un corps principal de photogrammétrie, d'engrenages, d'une minuterie à rouleaux, filtre d'entrée et les connexions du compteur.

Il peut être complètement démonté, sans que l'installation de tuyaux ne soit démontée.

Pour atteindre la minuterie à rouleaux il faut décheviller le bouton de mise à zéro (pos. 46). Le bouton est fixé sur l'arbre avec un ressort. Après avoir dévissé les vis (pos. 22), on peut alors retirer le capot.

Pour démonter la mécanique de remise à zéro de la minuterie (pos.40), il faut retirer l'anneau de sûreté (pos. 45). Cet anneau de sûreté doit être changé lors du remontage de la pompe. Le mécanisme de remise à zéro du compteur se compose d'un corps principal, d'un levier, d'une tige d'entraînement et d'un ressort.

Pour démonter le cadran (pos. 38) il faut simplement dévisser les deux vis (pos. 39).

La minuterie peut aussi être enlevée par la même opération de dévissage des vis (pos. 22).

Pour enlever l'appareil de photogrammétrie, l'engrenage et la calotte d'obturation, il suffit d'enlever les quatre vis (pos. 4).

L'appareil de photogrammétrie (pos. 7) nécessite deux vis (pos. 22), puis le disque s'enlève à son tour (pos. 21).

La culasse se compose d'un couvercle supérieur et inférieur.

Si la réparation ou le remplacement d'une pièce de l'appareil de photogrammétrie est nécessaire, il est recommandé de remplacer l'ensemble. L'appareil de photogrammétrie est montée dans l'usine avec des tolérances spécifiques et nécessaires pour obtenir l'accurresse du compteur.

Pour démonter l'engrenage qui se situe entre l'appareil de photogrammétrie, la minuterie à rouleaux et la calotte d'obturation, il faut dévisser trois vis (pos. 22) et ôter les plaquettes d'engrenage (pos. 23).

Pour remplacer le joint (pos. 32) dans la boîte à bourrage, il faut enlever la roue dentée (pos. 24) et disque (pos. 31) par tourner l'arbre.

Avant de remonter le joint il est fortement recommandé de le graisser. Pour le monter avec le compteur, il suffit de suivre la procédure indiquée précédemment mais en sens inverse.

Quand le compteur est remonté (ou les pièces spécifiques), l'ordre inverse est applicable. Quand les pièces intérieur sont remonté, il faut faire attention que pos. 34 ne dégrade pas pos. 36 et la roue dentée d'entraînement.

Le compteur fonctionne sans manutation, sauf nettoyage périodiquement par rincage du chambre de mesurement si la fluide moulage.

3.2 Ajustage du “BY PASS”(détournement de liquides)

Pour callibration le compteur est équipé avec un by-pass. Dans l'usine le compteur est callibré avec essence. Avec le by-pass l'accuressse du compteur peut être amélioré quand le compteur fonctionne sur d'autres fluides qu'essence. Si le vis de callibration (pos. 51) est visser tout à la fin, le by-pass est bloqué. Si le compteur indique plus que le conteneue effective coulé par le compteur, le vis de callibration doit être visser hors du compteur. Après réglage, le joint et vis de sécurité (pos. 52 et 53) doivent être monté pour sécurité.

Dessin en coupe pour type 806 AT

